

US

BATTERY LIFE+

TM

Solar Battery Charger + Maintainer

Chargeur de Batterie Solaire + Mainteneur

Cargador Solar de Bateria + Mantenedor

English

User Guide

Français

**Guide de
l'utilisateur**

Español

**Guía del
usuario**

batterylife.com

 **DANGER**

Risk of **SERIOUS INJURY OR DEATH.**

ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, AND EYE INJURY HAZARDS.

PROTECT YOURSELF AND OTHERS.



Before use, **READ AND UNDERSTAND** Quick Start Guide and Owner's Manual and User Guide.

Failure to read and understand this information could result in **SERIOUS INJURY** or **DEATH.**

DO NOT REMOVE OR COVER THIS INFORMATION.

WELCOME!

Thank you for buying a Battery Life Solar Battery Charger. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.** This User Guide contains important safety and operating instructions.

For more information about this product and to purchase additional accessories, visit:

batterylife.com

Need Help? Contact Battery Life Support At NOCO:

Phone: 1.800.456.6626

Email: support@nocousa.com

Mailing Address: 30339 Diamond Parkway, #102
Glenwillow, OH 44139
United States of America



DANGER



ELECTRICAL SHOCK HAZARD
CHARGER IS AN ELECTRICAL DEVICE THAT CAN SHOCK AND CAUSE SERIOUS INJURY.

DO NOT CUT POWER CORDS.



EXPLOSION HAZARD
UNMONITORED, INCOMPATIBLE, OR DAMAGED BATTERIES CAN EXPLODE IF USED WITH CHARGER.

DO NOT LEAVE CHARGER UNATTENDED WHILE IN USE.

DO NOT ATTEMPT TO CHARGE DAMAGED OR FROZEN BATTERIES.

USE CHARGER ONLY WITH BATTERIES OF RECOMMENDED VOLTAGE.

OPERATE CHARGER ONLY IN WELL-VENTILATED AREAS.



WARNING



FIRE HAZARD
CHARGER IS AN ELECTRICAL DEVICE THAT EMITS HEAT AND CAN BURN.

DO NOT COVER CHARGER.

DO NOT SMOKE OR USE ANY OTHER SOURCE OF ELECTRICAL SPARK OR FIRE WHEN OPERATING CHARGER.

KEEP CHARGER AWAY FROM COMBUSTIBLE MATERIALS.

BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN CHEMICALS, INCLUDING LEAD, KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

ALWAYS WASH YOUR HANDS AFTER HANDLING THESE PRODUCTS.

WARNING



EYE INJURY HAZARD

BATTERIES CAN EXPLODE AND CAUSE FLYING DEBRIS.

BATTERY ACID CAN CAUSE EYE IRRITATION.

WEAR EYE PROTECTION WHEN OPERATING CHARGER.



AVOID CONTACT WITH EYES AND WASH HANDS AFTER USING CHARGER.

IN CASE OF EYE CONTACT, FLUSH AFFECTED AREA WITH PLENTY OF WATER.

WARNING



RISK OF EXPLOSIVE GASES

WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.

To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.

To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.

Do not operate charger with damaged cord or plug – replace the cord or plug immediately.

Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped,

or otherwise damaged in any way; take it to a qualified service facility.

Do not disassemble charger; take it to a qualified service facility when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.

To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.

Do not operate a vehicle while the charger is connected to your battery. Disconnect the charger before operating your vehicle. Depending on where your charger is located, it could obstruct your view while driving, become a flying object, and cause serious injury, death or personal property damage.

When charger is not in use, store in a safe location. During storage, ensure that the charger is properly protected to avoid damage to the solar panel. Since the solar panel uses a glass lamination, damage may occur without adequate protection.

USE THE FOLLOWING PRECAUTIONS WHEN YOU WORK NEAR LEAD-ACID BATTERIES:

- Someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid if you have an accident.
- Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- Wear complete eye protection and protective clothing. Avoid touching your eyes while working near a battery. If battery acid contacts your skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters an eye, immediately flood the eye with running cold water for at least ten (10) minutes and seek medical attention as soon as possible.
- Be extra cautious when handling metal tools around a battery. If you drop a metal tool near a battery it might spark or create a short circuit between the battery terminals and some other metal part. Either event may cause a dangerous electrical shock hazard, a fire, or even an explosion, resulting in property damage, personal injury, or death.
- Never smoke or allow an open spark or flame in the vicinity of the battery or engine.
- Remove all personal items made of metal, such as, rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuited current high enough to weld a metal ring or other piece of jewelry, causing a severe burn.
- This battery charger is for charging LEAD-ACID BATTERIES ONLY. DO NOT USE THE BATTERY CHARGER FOR DRY-CELL BATTERIES THAT ARE COMMONLY USED WITH HOME APPLIANCES. THESE TYPES OF BATTERIES MAY BURST AND

MAY CAUSE PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY OR DEATH.

- NEVER charge a frozen battery.

BEFORE CHARGING

- To avoid an electric arc (or spark), turn off or disconnect all of the accessories in the boat or vehicle. Always remove the cable that is connected to grounded terminal from battery first.
- Make sure the area around the battery is well-ventilated while the battery is being charged. If necessary, use a non-metallic material to fan away the gas in the area.
- If necessary, clean the battery terminals. Be careful to keep the corrosion and other debris from coming in contact with your skin or eyes.
- If the battery is not a sealed battery, add distilled water to each cell (if necessary) until the battery acid solution reaches the level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without cell caps, such as a valve regulated lead-acid battery (VRLA), carefully follow the battery manufacturer's charging instructions.
- Before charging, carefully read the battery manufacturer's specific precautions and recommended rates of charge.
- Determine the voltage of the battery by referring to the boat's or vehicle's owner's manual and make sure that the battery charger has compatible voltages.

LOCATING BATTERY CHARGER

- Locate the battery charger as far away from the battery as possible.
- Never place the battery charger directly above the battery; gases from battery will corrode and damage battery charger.
- When reading electrolyte specific gravity or filling battery, never allow battery acid to come in contact with the battery charger.
- Do not operate the battery charger in a closed-in area or an area with restricted ventilation.
- Do not set a battery on top of battery charger.

BATTERY SPECS

The following recommendations should ONLY be considered as guidelines. Always refer to the battery manufacturer's recommendations for battery charging. The Battery Life Solar Battery Chargers are suitable for charging all types of 12V lead-acid batteries, including Wet (Flooded), Gel, MF (Maintenance-Free) and AGM (Absorption Glass Mat) batteries. The Battery Life Solar Battery Chargers can be used on battery sizes from 1.2 to 10Ah (1.2 to 20Ah with BLSOLAR5), but can also maintain all battery sizes.

BATTERY LIFE + HELPFUL TIP

For extra waterproofing and to extend the life of the panel, run a silicone bead around the edges of the inside frame.

BATTERY LIFE + FLEET MAINTENANCE KIT

If you purchased the Battery Life Fleet Maintenance Kit, you have extra accessories that require special instructions.

BL Silicone Feet:

The (4) BL Silicone Feet can be used to help protect delicate surfaces from damage. Simply push the feet through the bottom of the mounting holes on the solar panel in a twisting motion. To remove, pull the top and bottom at the same time, while twisting gently.

Female to Dual Male Splitter + Extension Cord:

The splitter is only for voltage monitoring. **DO NOT CONNECT MORE THAN ONE BATTERY THROUGH THE SPLITTER. THIS CAN DAMAGE THE SOLAR CHARGER, ACCESSORIES AND BATTERIES.** Connect the extension cord to the splitter and run the cord to a convenient location to easily access the end for voltage testing. Testing the system's voltage periodically will help insure the battery is being fully maintained.

CONNECTING TO THE BATTERY

Before you connect to the battery(s), make sure that the solar battery charger is not connected to any accessories. **DO NOT CONNECT THE BATTERY LIFE SOLAR BATTERY CHARGER TO ANY ACCESSORIES UNTIL ALL OTHER CONNECTIONS ARE MADE.** If using the Battery Clamp Connector (included) or Eyelet Terminal Connector (sold separately), be certain you have identified the correct polarity of the battery terminals on the battery(s). **ACCIDENTALLY CONNECTING THE CHARGER IN REVERSE POLARITY (POSITIVE TO NEGATIVE AND NEGATIVE TO POSITIVE) CAN CAUSE DAMAGE TO THE CHARGER. A REVERSE POLARITY CONDITION COULD GENERATE A SPARK AND CAUSE AN EXPLOSION, WHICH MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, PERSONAL PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY OR DEATH.** The POSITIVE battery terminal is typically marked by these letters or symbols (POS,P,+). The NEGATIVE battery terminal is typically marked by these letters or symbols (NEG,N,-). If you are having difficulty determining the polarity of the battery terminals, contact the battery manufacturer before proceeding.

If you are using the 12V Plug Connector, make sure the 12VDC socket in your vehicle is "active", when "off". If the 12VDC socket is not "active" the Battery Life solar battery charger will not be able to provide a charge to the battery.

HOW TO START CHARGING

1.) First, connect the POSITIVE (Red) Connector to the POSITIVE (POS,P,+) battery terminal. Next, connect the NEGATIVE (Black) Connector to the NEGATIVE (NEG,N,-) battery terminal or vehicle chassis. DO NOT CONNECT TO THE CARBURETOR, FUEL LINES, OR THIN, SHEET METAL PARTS. MAKE THE CONNECTION TO THE ENGINE BLOCK OR A HEAVY GAUGE METAL PART OF THE FRAME. If you are using the 12V Plug Connector, insert the 12V Plug Connector into to your 12VDC socket.

2.) Confirm that you have connected the Battery Clamp Connectors (included) or Eyelet Terminal Connectors (sold separately) properly to the battery. MAKING SURE THE CONNECTIONS ARE POSITIVE TO POSITIVE AND NEGATIVE TO NEGATIVE. If using the 12V Plug Connector, check to make sure that it is firmly inserted into the 12VDC socket.

3.) For optimal performance place, mount or secure the solar battery charger so that it is facing the direction of the sun.

4.) Connect the Battery Clamp Connectors, 12V Plug Connector, or Eyelet Terminal Connectors to the solar battery charger.

5.) The solar battery charger is now operating and can be left connected to the battery at all times to provide maintenance charging. However, it is good practice to check the battery periodically. If the battery is ever unusually warm, disconnect the charger immediately, and have the battery tested by a local technician.

6.) When disconnecting the charger, disconnect in the reverse sequence.

CHARGER MAINTENANCE

Battery Life Solar Battery Chargers do not require any maintenance. Do not attempt to open or repair the battery charger as it will invalidate the limited warranty. A damp cloth may be used to clean dust, dirt, or other debris off of the battery charger. Anything that would inhibit sunlight from reaching the solar cells should be removed.

MOUNTING BATTERY CHARGER

The Battery Life Solar Battery Chargers have four (4) external mounting holes in the casing of the battery charger enclosure. These external mounting holes can be used to mount the battery charger permanently in a desired location for battery charging. When mounting the battery charger to a fixed location, keep in mind the distance to the battery from the battery charger. The cable length from the battery charger to the battery connectors is approximately 108". Allow for at least 12" of slack in the battery connections. Thus, we recommend not to extend the battery connections past 96". Be certain that the battery charger is securely mounted to avoid accidental contact that may result in physical damage to the battery charger. Do not over tighten the mounting screws, as doing so may result in damage to the charger.

BATTERY LIFE + HELPFUL TIP HOW TO CHECK IF YOUR CHARGER IS WORKING.

If the charger is operating in daylight conditions, it is producing power. However, you can check the Open Circuit Voltage (OCV) by using a voltmeter. The voltmeter should read between 15-22V in full sun. If an overcast or cloudy day, the OCV could be below this range.

BATTERY LIFE + HELPFUL TIP HOW TO IDENTIFY IF YOUR 12VDC SOCKET IS ACTIVE.

Plug the 12V Plug Connector into the 12VDC socket in your vehicle. If your socket is "active", the LED indicator on the plug will illuminate. If your plug is "non-active", there will be no LED indicator illuminated.

If your 12V Plug Connector does not operate while your vehicle is "off", you can charge and maintain your vehicle through the OBDII Connector. You can purchase this accessory online at batterylife.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	BLSOLAR2	BLSOLARS5
Charging Current	180mA	410mA
Power	2.5W (Max)	5.0W (Max)
Cell Technology	Thin Film Amorphous	
Cell Color	Black	
Solar Lamination	Glass	
Housing Protection	IP65	
Charger Type	Solar	
Type of Batteries	12V Lead Acid	
Battery Chemistries	Wet, Gel, MF & AGM	
Battery Capacities	1.2-10Ah	1.2-20Ah
	Maintains All Battery Sizes	
DC Cord Length	8 Feet	
Dimensions	9.45"x9.45"x0.67"	13.7"x13.7"x0.67"
Weight	1.4lbs	2.65lbs

FEATURES

Multiple Battery Chemistries

Safely charges Wet, Gel, MF & AGM batteries

Waterproof

Weather resistant solar charger for outdoor use rated at IP65

UV Resistant

Engineered to take the abuse of the sun through the use of color stabilization and UV inhibitors

Designed for Safety

Short circuit, open circuit, overheat & overcurrent protected

Thin Film Technology

Works well in low-light, cloudy and overcast conditions

Black Current Protection

Protects the battery from accidental back current drain at night

Ultra Low-Profile

Unique low-profile design for a light-weight, compact charger

Rugged Frame

Made from an engineered polymer for high-strength and durability

Français

DANGER

Risques de BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

RISQUES DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION,
DE FEU ET DE BLESSURES AUX YEUX.

PROTÉGEZ-VOUS ET PROTÉGEZ LES AUTRES



Avant d'utiliser le chargeur, LISEZ ET
COMPRENEZ le Guide de démarrage rapide,
le Manuel du propriétaire et le Guide de
l'utilisateur.

Omettre de lire et de comprendre ces informations pourrait
entraîner des BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

NE PAS ENLEVER OU COUVRIR CES INFORMATIONS.

BIENVENUE!

Merci d'avoir acheté le Chargeur de Batterie Solaire
Battery Life CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.
Ce Guide de l'utilisateur contient des instructions de
sécurité et de fonctionnement importantes.

Pour en savoir plus sur ce produit et pour faire
l'achat d'accessoires additionnels, visitez :

batterylife.com

Besoin d'aide

Contactez le soutien Battery Life chez NOCO :

Téléphone : 1.800.456.6626

Adresse de courriel : support@nocousa.com

Adresse postale : 30339 Diamond Parkway, #102
Glenwillow, OH 44139
United States of America

NOCO X CONNECT™

Plug-n-play connectors for easy accessory
changes and allows accessory sharing with
other NOCO products

DANGER



ELECTRICAL SHOCK HAZARD

LE CHARGEUR EST UN APPAREIL ÉLECTRIQUE QUI PEUT ÉLECTROCUTER ET PRODUIRE DES BLESSURES GRAVES.

NE COUPEZ PAS LES CÂBLES D'ALIMENTATION



RISQUE D'EXPLOSION

DES BATTERIES ÉTANT SANS SURVEILLANCE, INCOMPATIBLES OU ENDOMMAGÉES POURRONT EXPLOSER SI UTILISÉES AVEC LE CHARGEUR.

NE PAS LAISSER LE CHARGER SANS SURVEILLANCE PENDANT L'USAGE.

NE TENTEZ PAS DE CHARGER DES BATTERIES ENDOMMAGÉES OU GELÉES.

N'UTILISEZ LE CHARGEUR QU'AVEC DES BATTERIES DE TENSION RECOMMANDÉE.

N'UTILISEZ LE CHARGEUR QUE DANS DES ENDROITS BIEN AÉRÉS.

AVERTISSEMENT



RISQUE DE FEU

LE CHARGEUR EST UN APPAREIL ÉLECTRIQUE QUI ÉMET DE LA CHALEUR ET QUI PEUT BRÛLER. NE COUVREZ PAS LE CHARGEUR.

NE PAS FUMER OU UTILISER TOUTE AUTRE SOURCE D'ÉTINCELLE ÉLECTRIQUE OU DE FEU LORSQUE LE CHARGEUR FONCTIONNE.

GARDEZ LE CHARGEUR ÉLOIGNÉ DES MATIÈRES COMBUSTIBLES.

LES BORNES DES BATTERIES, LES TERMINAUX ET LES ACCESSOIRES S'Y RATTACHANT CONTIENNENT DES PRODUITS CHIMIQUES INCLUANT LE PLOMB, RECONNU PAR L'ÉTAT DE LA CALIFORNIE POUR CAUSER LE CANCER, DES MALFORMATIONS CONGÉNITALES OU AUTRES DOMMAGES AU FŒTUS.

TOUJOURS LAVER VOS MAINS APRÈS AVOIR MANIPULÉ CES PRODUITS.

AVERTISSEMENT



RISQUE DE BLESSURES AUX YEUX

LES BATTERIES PEUVENT EXPLOSER ET CAUSER DES DÉBRIS VOLANTS.

L'ACIDE DE BATTERIE PEUT CAUSER UNE IRRITATION AUX YEUX.

PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION LORSQUE LE CHARGEUR FONCTIONNE.



ÉVITEZ TOUT CONTACT AVEC LES YEUX ET LAVEZ LES MAINS APRÈS AVOIR UTILISÉ LE CHARGEUR.

EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX, RINCEZ LA ZONE AFFECTÉE À GRANDE EAU.

AVERTISSEMENT



RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS

TRAVAILLER DANS L'ENCEINTE D'UNE BATTERIE PLOMB-ACIDE EST DANGEREUX. LES BATTERIES GÉNÈRENT DES GAZ EXPLOSIFS LORS DU FONCTIONNEMENT NORMAL D'UNE BATTERIE. POUR CETTE

RAISON, IL EST DE LA PLUS HAUTE IMPORTANCE QUE VOUS SUIVIEZ LES INSTRUCTIONS CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ LE CHARGEUR.

Pour réduire le risque d'explosion de batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement prévu d'être utilisé dans l'enceinte de la batterie. Lire attentivement les avertissements indiqués sur ces produits et sur le moteur.

L'utilisation d'un attachement non recommandé ou non vendu par le fabricant du chargeur de batterie peut entraîner des risques de feu, décharges électriques ou blessures à d'autres personnes.

Pour réduire le risque de dommage à partir d'un connecteur ou corde électrique, tirez par le connecteur plutôt que par la corde lors du débranchement du chargeur.

Ne pas faire fonctionner le chargeur avec un connecteur ou une corde endommagés — remplacez la corde ou le connecteur immédiatement.

Ne pas faire fonctionner le chargeur si celui-ci a reçu un choc violent, s'il est tombé ou s'il a été autrement endommagé.

Ne pas démonter le chargeur; apportez-le dans un établissement de service qualifié lorsqu'une réparation est requise. Un remontage incorrect peut entraîner des risques de décharge électrique ou d'incendie.

Pour réduire les risques de décharge électrique, débranchez le chargeur de la prise avant de tenter tout entretien ou nettoyage. La mise des commandes en position d'arrêt ne réduit pas le risque.

Ne pas faire fonctionner un véhicule lorsque le chargeur est connecté à votre batterie. Débranchez le chargeur avant d'utiliser votre véhicule. Tout dépendant de l'emplacement du chargeur, il pourrait obstruer votre vue lorsque vous conduisez et devenir un objet volant qui pourra causer des blessures sérieuses, la mort ou des dommages à la propriété.

Entreposer le chargeur dans un endroit sûr lorsqu'il n'est pas utilisé. Lors de l'entreposage, assurez-vous que le chargeur est correctement protégé afin de prévenir des dommages au panneau solaire. Puisque le panneau solaire utilise une lamination de verre, des dommages peuvent se produire sans une protection adéquate.

UTILISEZ LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ PRÈS DE BATTERIES PLOMB-ACIDE :

- Lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie plomb-acide, quel qu'un doit toujours être à la portée de votre voix ou suffisamment près pour vous venir en aide si vous avez un accident.
- Ayez toujours de l'eau douce en abondance et du savon près de vous dans le cas où l'acide de la batterie venait en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- Portez une protection complète pour les yeux et des vêtements protecteurs. Évitez de toucher vos yeux lorsque vous travaillez près d'une batterie. Si l'acide de la batterie vient en contact avec votre peau ou vêtement, lavez immédiatement avec du savon et de l'eau. Si l'acide entre l'œil, rincez celui-ci immédiatement avec de l'eau froide pendant au moins dix (10) minutes et obtenez des soins médicaux aussitôt que possible.
- Soyez encore plus prudent lorsque vous manipulez des outils en métal autour d'une batterie. Si vous échappez un outil en métal près d'une batterie, ceci pourrait créer un court-circuit entre les bornes de la batterie à une autre partie de métal. Dans les deux cas, un risque de décharge électrique dangereuse, un feu ou même une explosion pourrait être provoqué, entraînant des dommages, des blessures personnelles ou la mort.
- Ne jamais fumer ou permettre une étincelle ou une flamme nue dans l'enceinte de la batterie ou du moteur.
- Enlevez tous les effets personnels faits de métal, tels les bagues, bracelets, colliers et les montres lorsque vous travaillez avec une batterie plomb-acide. Une batterie plomb-acide peut produire un courant de court-circuit assez élevé pour fondre une bague en métal ou autres bijoux, pouvant causer une brûlure sévère.
- Ce chargeur de batterie est pour charger les BATTERIES PLOMB-ACIDE SEULEMENT. N'UTILISEZ PAS LE CHARGEUR

DE BATTERIE POUR DES BATTERIES À PILES SÈCHES COMMUNÉMENT UTILISÉES POUR LES APPAREILS ÉLECTROMÉNAGERS. CES TYPES DE BATTERIES PEUVENT ÉCLATER ET CAUSER DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ, DES BLESSURES PERSONNELLES OU LA MORT.

- NE JAMAIS charger une batterie gelée.

AVANT DE CHARGER

- Afin d'éviter un arc électrique (ou étincelle), fermez ou débranchez tous les accessoires se trouvant dans le bateau ou le véhicule. Toujours enlever d'abord le câble qui est branché à la borne de mise à la terre à partir de la batterie.
- Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien aérée pendant que la batterie est en charge. Si nécessaire, utilisez un matériel non métallique pour évacuer le gaz dans cette zone.
- Si nécessaire, nettoyez les bornes de la batterie. Faites attention à ce que la corrosion et autre débris ne viennent pas en contact avec votre peau ou vos yeux.
- Si la batterie n'est pas une batterie étanche, ajoutez de l'eau distillée à chaque cellule (si nécessaire) jusqu'à ce que la solution acide de la batterie atteigne le niveau spécifié par le fabricant de la batterie. Ne pas faire déborder. Pour une batterie sans bouchon de cellule, telle une batterie au plomb-acide régulée par soupape (VRLA), suivre soigneusement les instructions du fabricant pour le chargement de la batterie.
- Avant de charger, lire attentivement les précautions spécifiques du fabricant de la batterie et les taux de charge recommandés.
- Déterminez la tension de la batterie en se référant au manuel du propriétaire du bateau ou du véhicule et assurez-vous que le chargeur de batterie a des tensions compatibles.

DÉTERMINER L'EMPLACEMENT DU CHARGEUR DE BATTERIE

- Placez le chargeur de batterie le plus loin possible de la batterie.
- Ne jamais placer le chargeur de batterie directement au-dessus de la batterie; les gaz de la batterie se corroderont et endommageront le chargeur de batterie.
- Lorsque vous lisez la densité d'électrolyte minimum ou le classement de la batterie, ne jamais laisser l'acide de la batterie venir en contact avec le chargeur de batterie.
- Ne pas faire fonctionner le chargeur de batterie dans une zone fermée ou avec une ventilation restreinte.
- Ne pas placer une batterie par-dessus le chargeur de batterie.

SPÉCIFICATIONS DE BATTERIE

Les recommandations suivantes sont à considérer comme des directives générales SEULEMENT. Toujours vous référer aux recommandations du fabricant de la batterie pour le chargement de batterie. Les chargeurs de batteries solaires Battery Life sont conviviaux pour charger tous les types de batteries plomb-acide 12V, incluant humides (noyées), au gel, à l'électrolyte liquide AGM et MF (sans entretien). Les chargeurs de batteries solaires Battery Life peuvent être utilisés sur des tailles de batteries allant de 1.2 à 10Ah (1.2 à 20Ah avec BLSOLAR5) mais maintiennent aussi toutes les tailles de batterie.

BATTERY LIFE + CONSEIL PRATIQUE

Pour une étanchéité additionnelle et pour prolonger la durée de vie du panneau, calfeutrer les bords de la charpente intérieure.

BATTERY LIFE +

KIT D'ENTRETIEN DE LA FLOTTE

Si vous avez acheté le kit d'entretien de la flotte Battery Life, vous avez des accessoires additionnels qui demandent des directives spéciales.

Pied en silicone BL :

Les quatre (4) pieds en silicone BL peuvent être utilisés pour aider à protéger les surfaces délicates de tout dommage. Dans un mouvement de torsade, simplement pousser le pied à travers le fond des trous de montage sur le panneau solaire. Pour enlever, tirez le haut et le fond en même temps tout en tordant légèrement.

Séparateur femelle à male double + Corde de rallonge:

Le séparateur n'est seulement que pour la surveillance de tension. **NE PAS CONNECTER PLUS D'UNE BATTERIE À TRAVERS LE SÉPARATEUR. CECI PEUT ENDOMMAGER LE CHARGEUR SOLAIRE, LES ACCESSOIRES ET LES BATTERIES.** Connectez la corde de rallonge au séparateur et faites passer la corde vers un emplacement pratique pour pouvoir accéder facilement à la surveillance de tension. Tester la tension du système périodiquement permettra d'assurer que la batterie est entièrement maintenue.

CONNECTER À LA BATTERIE

Avant de connecter à la (aux) batterie (s), assurez-vous que le chargeur de batterie solaire n'est pas branché à d'autres accessoires. **NE PAS CONNECTER LE CHARGEUR DE BATTERIE SOLAIRE À D'AUTRES ACCESSOIRES AVANT QUE TOUTES AUTRES CONNEXIONS NE SOIENT FAITES.** Si vous utilisez le connecteur de bride de batterie (inclus) ou le connecteur de borne d'œillet (vendu séparément), assurez-vous d'avoir identifié la bonne polarité des bornes des batteries sur la (les) batterie (s). **BRANCHER ACCIDENTELLEMENT LE CHARGEUR EN INVERSION DE POLARITÉ (POSITIVE À NÉGATIVE ET NÉGATIVE À POSITIVE) PEUT CAUSER DES DOMMAGES AU CHARGEUR. UNE CONDITION D'INVERSION DE POLARITÉ PEUT PROVOQUER UNE ÉTINCELLE ET CAUSER UNE EXPLOSION POUVANT ENTRAÎNER UN DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, DES DOMMAGES PERSONNELS À LA PROPRIÉTÉ, DES BLESSURES PERSONNELLES OU LA MORT.** La borne POSITIVE de la batterie est généralement indiquée par ces lettres ou symboles (POS, P, +). La borne NÉGATIVE de la batterie est généralement indiquée par ces lettres ou symboles (NEG, N, -). Si vous avez de la difficulté à déterminer la polarité des bornes de batterie, contactez le fabricant de la batterie avant de procéder. Si vous utilisez le connecteur de prise 12V, assurez-vous que la prise 12Vcc de votre véhicule est « active » lorsqu'en « arrêt ». Si la prise 12 Vcc n'est pas « active », le chargeur de batterie solaire ne pourra fournir de charge à la batterie.

COMMENT AMORCER LE CHARGEMENT

- 1.) Pour débiter, branchez le connecteur POSITIF (rouge) de borne de l'œillet à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie. Ensuite, branchez le connecteur NÉGATIF (noir) de borne de l'œillet à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie. **NE PAS CONNECTER AU CARBURATEUR, AUX LIGNES DE GAZ OU AUX PARTIES MINCES DES PIÈCES EN TÔLE. FAITES LA CONNEXION AU BLOC MOTEUR OU À LA PARTIE MÉTALLIQUE EN ACIER ÉPAIS DE LA CHARPENTE.** Si vous utilisez le connecteur de prise 12V, insérez le connecteur 12V dans la prise 12Vcc.
- 2.) Assurez-vous que vous avez connecté les connecteurs de bride de batterie (inclus) ou les connecteurs de borne d'œillet (vendus séparément) correctement à la batterie. **EN S'ASSURANT TOUJOURS QUE LES CONNEXIONS SONT POSITIVES À POSITIVES ET NÉGATIVES À NÉGATIVES.** Si vous utilisez le connecteur de prise 12V, assurez-vous qu'il est fermement inséré dans la prise 12 Vcc.
- 3.) Pour une performance optimale, placez, montez ou fixez le chargeur de batterie solaire pour qu'il soit face au soleil.
- 4.) Branchez les connecteurs de bride de batterie, le connecteur de prise 12V ou les connecteurs de borne d'œillet au chargeur de batterie solaire.
- 5.) Le chargeur de batterie solaire est à présent opérationnel et peut être laissé connecté à la batterie en tout temps pour fournir une charge de maintien. Il est cependant une bonne pratique de vérifier la batterie périodiquement. Si la batterie devenait exceptionnellement chaude, débranchez le chargeur immédiatement et faites tester la batterie par un technicien local.
- 6.) Lors du débranchement du chargeur de batterie, débranchez dans l'ordre inverse

ENTRETIEN DU CHARGEUR

Les chargeurs de batteries solaires Battery Life ne nécessitent aucun entretien. Ne tentez pas d'ouvrir ou de réparer le chargeur de batterie; ceci annulera la garantie limitée. Un linges humide peut être utilisé pour nettoyer la poussière, la saleté ou autres débris sur le chargeur de batterie. Tout ce qui empêcherait la lumière du soleil d'atteindre les cellules solaires doit être enlevé.

MONTER LE CHARGEUR DE BATTERIE

Les chargeurs de batteries solaires Battery Life ont quatre (4) trous de montage externes dans le boîtier de l'enceinte du chargeur de la batterie. Ces trous de montage externes peuvent être utilisés pour monter le chargeur de batterie en permanence à un emplacement désiré pour charger la batterie. Lors du montage du chargeur de batterie à un endroit fixe, gardez en tête la distance entre la batterie et le chargeur de batterie. La longueur du câble à partir du chargeur de batterie jusqu'aux connecteurs de bornes des œillets est d'environ 2,7 m (108"). Permettez au moins 30 cm (12") de jeu dans les connexions de la batterie. Nous recommandons donc de ne pas prolonger les connexions de la batterie dépassé 2,4 m (96"). Assurez-vous que le chargeur de batterie soit solidement fixé afin d'éviter un contact accidentel pouvant entraîner des dommages physiques au chargeur de batterie. Veillez à ne pas trop serrer les vis de montage puisque faire ceci peut entraîner des dommages au chargeur.

BATTERY LIFE + CONSEIL PRATIQUE

Comment vérifier si votre chargeur est TRAVAIL DES. Si le chargeur est en marche pendant le jour, elle est la production d'énergie. Cependant, vous pouvez vérifier la tension en circuit ouvert (OCV) à l'aide d'un voltmètre. Le voltmètre doit indiquer entre 15-22V en plein soleil. Si le temps est couvert ou nuageux, l'OCV pourrait être inférieure à cette fourchette.

BATTERY LIFE + CONSEIL PRATIQUE

COMMENT IDENTIFIER SI VOTRE PRISE 12V EST ACTIVE.

Branchez le Connecteur 12V dans la prise 12V de votre véhicule. Si votre prise est "actif", le voyant DEL sur la fiche s'allume. Si votre fiche est "non-actif", il n'y aura pas d'indication.

Si votre Connecteur 12V ne fonctionne pas lorsque votre véhicule est "off", vous pouvez charger et maintenir votre véhicule via le connecteur OBDII. Vous pouvez acheter ces accessoires en ligne à batterylife.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	BLSOLAR2	BLSOLAR5
Puissance	180 mA	410 mA
Technologie de cellule	2.5W (Max)	5.0W (Max)
Couleur de la cellule	Minces films amorphes	
Lamination solaire	Noire	
Protection du boîtier	Verre	
Type du chargeur	IP65	
Type de batteries	Solaire	
Formules chimiques de batterie	Plomb-acide 12V Humides, au gel, à l'électrolyte liquide et MF	
Capacités de batterie	1.2-10Ah	1.2-20Ah
	Maintient toutes les tailles de batterie	
Longueur du câble CC	2.44 mètres	
Dimensions	23.9 cm x 23.9 cm x 1.7 cm	34.8 cm x 34.8 cm x 1.7 cm
Poids	0.64 kg	1.2kg

FONCTIONS

Multiples formules chimiques de batterie

Charge sans risque les batteries humides, au gel, à l'électrolyte liquide, MF et AGM

Imperméable

Le chargeur solaire IP65 intempérisé pour usage à l'extérieur.

Résistant aux UV

Conçu pour être capable de prendre les abus du soleil par l'utilisation de stabilisation de couleur et inhibiteur UV.

Conçu pour la sécurité

Protégé contre les courts-circuits, circuits ouverts, le surchauffage et la surintensité

Technologie à couche mince

Fonctionne bien lors de conditions nuageuses, couvertes et de luminosité faible

Protection de courant de retour

Protège la batterie d'une fuite accidentelle de courant de retour pendant la nuit.

Ultra discret

L'unique design discret offre un chargeur léger et compact

Monture robuste

Fabriquée d'une conception en polymère qui offre une haute résistance et durabilité

NOCO X CONNECT™

Connecteurs prêts à l'emploi (Plug-n-play) pour des chargements d'accessoires rapides et qui permettent le partage de ceux-ci avec d'autres produits NOCO.

⚠ PELIGRO

RIESGO DE SERIAS HERIDAS O MUERTE.

CHOQUES ELECTRICOS, EXPLOCION, FUEGO, Y RIESGOS DE LASTIMAR LOS HOJOS.

PROTEGETE Y PROTEGE A LOS DEMAS.



Antes de usar, lea y entienda la guía rápida y el manual del propietario así como la guía de usuario.

El no entender o leer esta información puede resultar en HERIDAS MUY SERIAS O MUERTE.

NO REMUEVA O CUBRA ESTA INFORMACION.

¡BIENVENIDO(A)!

Gracias por comprar un Cargador de Batería Battery Life. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.** Esta Guía de Usuario contiene instrucciones importantes sobre seguridad y operación del producto.

Para más información sobre este producto y para comprar accesorios adicionales, visite:

batterylife.com

¿Ocupas ayuda? Contacta al soporte técnico de Battery Life en NOCO:

Teléfono: 1.800.456.6626

Correo Electrónico: support@nocousa.com

Dirección de Correo: 30339 Diamond Parkway, #102
Glenwillow, OH 44139
United States of America

⚠ PELIGRO



RIESGO DE CHOQUES ELECTRICOS
EL CARGADOR ES UN PRODUCTO ELECTRICO QUE PUEDE ELECTROCUTAR Y CAUSAR SERIAS HERIDAS.

NO CORTE LOS CABLES DE CORRIENTE.



PELIGRO DE EXPLOCION
LA NULA SUPERVISION O BATERIAS DAÑADAS PUEDEN EXPLOTAR SI USA EL CARGADOR.

NO DEJE DE ATENDER EL CARGADOR CUANDO ESTA ENCENDIDO.

NO TRATE DE CARGAR BATERIAS DAÑADAS O CONJELADAS.

USE EL CARGADOR SOLO EN AREAS VENTILADAS.

⚠ ADVERTENCIA



PELIGRO DE FUEGO
EL CARGADOR ES UN PRODUCTO ELECTRICO QUE EMITE CALOR Y PUEDE QUEMAR.

NO CUBRA EL CARGADOR.

NO QUEME O USE OTRO TIPO DE RECURSOS ELECTRICOS O FUEGO CUANDO ESTE OPERANDO EL CARGADOR.

MANTENGA EL CARGADOR SEPARADO DE MATERIALES DE COMBUSTION.

POSTES DE BATERIA, TERMINALES, Y ACCESORIOS RELACIONADOS CONTIENEN QUIMICOS, INCLUYENDO PLOMO, CONOCIDO EN EL ESTADO DE CALIFORNIA COMO CAUSANTE DE CANCER Y DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS PELIGROS DE REPRODUCCION.

SIEMPRE LAVA TUS MANDO DESPUES DE TENER CONTACTO CON ESTOS PRODUCTOS.

ADVERTENCIA



PELIGRO DE LESIONES A LOS HOJOS
LAS BATERIAS PUEDEN EXPLOTAR Y
PROYECTAR PARTICULAS.

EL ACIDO PUEDE CAUSAR IRRITACION A LOS
HOJOS.

USE PROTECCION OCULAR CUANDO USE EL
CARGADOR.



EVITE EL CONTACTO CON LOS HOJOS Y LAVE
SUS MANOS DESPUES DE USAR EL CARGADOR.

EN CASO DE AVER CONTACTO CON LOS HOJOS,
LAVE LA AREA AFECTADA CON BASTANTE AGUA.

o de alguna otra forma fue dañado; llévelo a un centro de servicio especializado.

No desensamble el cargador; llévelo a un centro de servicio especializado cuando se necesite darle servicio o mantenimiento. El re-ensamblaje incorrecto puede resultar en un riesgo de choques eléctricos o incendio.

Para reducir riesgos de choques eléctricos, desconecte el cargador de la conexión antes de intentar cualquier tipo de mantenimiento o limpieza. Apagando los controles no reduce el riesgo.

No opere el vehículo cuando el cargador está conectado a la batería. Desconecte el cargador antes de operar el vehículo. Dependiendo de dónde este localizado el cargador, podría obstruir la visión cuando maneje, convertirse en un objeto volador, y causar serias heridas, muerte o daño a propiedad privada.

Cuando el cargador no esté en uso, guárdelo en un lugar seguro. Cuando este guardado, asegúrese que el cargador está protegido apropiadamente para evitar daños al panel solar. Ya que el panel solar usa vidrio laminado, daño puede ocurrir sin la protección adecuada.

USA LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES CUANDO TRABAJES CERCA DE BATERIAS DE ACIDO-PLOMO

- Alguien debe estar al alcance de tu voz o lo suficiente cerca para auxiliarte si tienes un accidente.
- Tener suficiente agua fresca y jabón a la mano en caso de tener contacto con ácido de batería en su piel, ropa, u ojos.
- Usar protección a los ojos y ropa de protección. Evite tocar sus ojos mientras trabaja cerca de una batería. Si ácido de batería toca su piel o ropa, lave inmediatamente con jabón y agua. Si el ácido entra en el ojo, inmediatamente llene el ojo de agua fría por alrededor de diez (10) minutos y atienda con su médico lo más pronto posible.
- Sea extremadamente precavido cuando maneje herramientas de metal alrededor de baterías. Si una herramienta de metal es soldada cerca de una batería puede causar chispas o crear un corto circuito entre las terminales de la batería y algún otro metal. Cualquiera de estos eventos puede causar un peligroso choque eléctrico, un incendio, o hasta una explosión, resultando en daño a propiedad, heridas personales, o muerte.
- Nunca fume o deje una chispa o flama cerca de una batería o motor.
- Remueva todo material personal hecho de metal, como, anillos, aretes, pulseras, collares, y relojes cuando trabajes con una batería de ácido de plomo. Una batería de ácido de plomo puede producir un corto circuito tan alto como para derretir el

ADVERTENCIA



PELIGRO DE GASES EXPLOSIVOS
TRABAJAR CERCA DE UNA BATERIA DE ACIDO
DE PLOMO ES PELIGROSO.

LAS BATERIAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS
DURANTE LA OPERACION REGULAR. POR ESTA RASON, ES
MUY IMPORTANTE QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ
QUE USE EL CARGADOR.

Para reducir el riesgo de explosiones de baterías, siga estas instrucciones y aquellas publicadas por el fabricante de baterías y el fabricante de cualquier equipo hecho para el uso con proximidad a baterías. Revise cuidadosamente marcas en estos productos y en el motor.

El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante del cargador de batería puede resultar en riesgos de incendio, choques eléctricos, o dañar a personas.

Para reducir el riesgo de daño al cable y conector eléctrico, jale del conector y no del cable cuando desconecte el cargador.

No use el cargador con un cable de conector dañado – reemplace el conector o el cable inmediatamente.

No use el cargador si ha recibido un golpe fuerte, si se ha caído,

metal de un anillo u otra pieza de joyería, causando una quemada muy severa.

•Este cargador de batería es para cargar BATERÍAS DE ACIDO DE PLOMO SOLAMENTE. NO LO USE PARA BATERIAS DE CELULA SECA QUE SON USADAS COMODAMENTE EN ARTICULOS DEL HOGAR. ESTE TIPO DE BATERIAS PUEDEN EXPLOTAR Y CAUSAR DAÑO A PROPIEDAD, HERIDA PERSONAL O MUERTE.
•NUNCA cargue una batería congelada.

ANTES DE CARGAR

- Para evitar un arco eléctrico (o chispa), apague o desconecte todos los accesorios en el bote o vehículo. Siempre remueva primero el cable conectado a tierra de la terminal de la batería.
- Asegúrese de que el área alrededor de la batería está bien ventilada cuando la batería este siendo cargada. Si es necesario, use un ventilador no metálico para sacar los gases del área.
- Si es necesario, lave las terminales de la batería. Sea precavido para mantener la corrosión y otro material de tener contacto con su piel u ojos.
- Si la batería no está sellada, agregue agua destilada a cada célula (si es necesario) hasta que la solución de ácido de batería llegue al nivel especificado por el fabricante de la batería. No sobrelle. Para una batería sin tapas de células, como válvulas reguladas de baterías de ácido de plomo (VRLA), cuidadosamente sigue las instrucciones de carga del fabricante de la batería.
- Antes de cargar, lea cuidadosamente las precauciones específicas del fabricante de la batería y niveles de carga recomendados.
- Determina el voltaje de la batería refiriéndose al manual de propietario del bote o vehículo y asegúrese que el cargador de batería tiene voltajes compatibles.

COLOCANDO EL CARGADOR DE BATERIA

- Posicione el cargador de batería lo más lejos posible de la batería.
- Nunca posicione el cargador de batería arriba de la batería; gases de la batería dañarían el cargador de batería.
- Cuando lea el peso específico electrolítico o llene la batería, nunca deje que el ácido de batería tenga contacto con el cargador de batería.
- No use el cargador de batería en áreas cerradas o en areas con ventilación restringida.
- No ponga una batería sobre el cargador de batería.

ESPECIFICACIONES DE BATERIA

Las siguientes recomendaciones SOLO deben ser consideradas como líneas de guía. Siempre remite a las recomendaciones del fabricante de la batería para cargar una batería. El cargador solar de batería Battery Life es capaz de cargar todo tipo de baterías de ácido de plomo de 12V, incluyendo húmeda, Gel, MF (libre mantenimiento), y AGM baterías. El cargador solar de batería Battery Life puede ser

usado en baterías de un rango de tamaño de 1.2 a 10 amperes por hora (1.2 a 20 Ah con BLSOLAR5), pero también puede mantener cualquier tamaño de baterías.

BATTERY LIFE + TIP DE AYUDA

Para extra impermeabilización y para extender la vida del panel solar, aplique goma impermeabilizante alrededor de los bordes del marco interior.

BATTERY LIFE + PAQUETE DE MANTENIMIENTO

Si compro el paquete de mantenimiento de Battery Life, tiene accesorios extra que requieren instrucciones especiales.

Pies de Silicón BL:

Los (4) pies de silicón BL pueden ser usados para proteger superficies delicadas. Simplemente empuje el pie através de los hoyos de montaje en el panel solar con movimientos circulares. Para remover, jale de la parte de arriba al mismo tiempo que hace movimientos circulares cuidadosamente.

Adaptador de Femenino a Doble Masculino + Cable de Extensión:

El adaptador es solo para monitorear el voltaje. NO CONECTE MAS DE UNA BATERIA EN EL ADAPTADOR. ESTO PUEDE DAÑAR EL CARGADOR SOLAR, ACCESORIOS Y BATERIAS. Conecte el cable de extensión al adaptador, y coloque el cable en una locación conveniente para tener acceso fácil al otro lado de la conexión para exámenes de voltaje. Examinar el voltaje del sistema periódicamente ayudara a saber si la batería está siendo mantenida completamente.

CONEXIÓN A LA BATERIA

Antes de conectar a las baterías, asegúrese que el cargador de batería solar no está conectado a ningún accesorio. NO CONECTE EL CARGADOR DE BATERIA SOLAR A NINGUN ACCESORIO ASTA QUE TODAS LAS CONECCIONES ESTEN HECHAS. Si usa la conexión de abrazadera (incluida) o la conexión de terminal Eyelet (vendida por separado), asegúrese de haber identificado la polaridad correcta de las terminales de la batería. CONECTAR ACCIDENTALMENTE EL CARGADOR DE BATERIA EN POLARIDA OPUESTA (POSITIVA A NEGATIVA Y NEGATIVA A POSITIVA) PUEDE CAUSAR DAÑOS AL CARGADOR. UNA CONDICION DE POLARIDAD OPUESTA

PUEDEN GENERAR CHISPAS Y CAUSAR UNA EXPLOSION, QUE PUEDE RESULTAR EN CHOQUES ELECTRICOS, DAÑOS A PROPIEDADES PERSONALES, HERIDAS PERSONALES O MUERTE. La terminal POSITIVA de la batería es comúnmente marcada con los siguientes símbolos o letras (POS, P, +). La terminal NEGATIVA de la batería es comúnmente marcada con los siguientes símbolos o letras (NEG, N, -). Si tiene dificultad para determinar la polaridad de las terminales de la batería, contacte al fabricante de la batería antes de proseguir. Si está usando el conector de 12 Voltios, asegúrese que el conector 12VDC en su vehículo esta "activo", cuando está apagado "off". Si el conector 12VDC está "activo" el cargador solar de batería no será capaz de proveer carga a la batería.

COMO EMPEZAR A CARGAR

- 1.) Primero, conecte la conexión POSITIVA (Rojo) a la terminal POSITIVA (POS, P,+) de la batería. Después, conecte la conexión NEGATIVA (negra) a la terminal NEGATIVA (NEG, N,-) de la batería o al chasis del vehículo. NO CONECTE AL CARBURADOR, LINEAS DE COMBUSTIBLE, O METALES DELGADOS NI PARTES. AGUA LA CONECCION AL BLOQUE DEL MOTOR O A UN METAL GRUESO QUE SEA PARTE DEL ESQUELETO DEL VEHICULO. Si está usando el conector 12V, inserte el conector en la conexión 12VDC.
- 2.) Confirme que haya conectado la conexión de abrazadera a la batería o la terminal Eyelet (vendida por separado) apropiadamente. ASEGURÁNDOSE QUE LAS CONECCIONES ESTAN POSITIVO A POSITIVO Y NEGATIVO A NEGATIVO. Si usa el conector 12V, revise que está firmemente insertado en la conexión 12VDC.
- 3.) Para un óptimo rendimiento, coloque las montaduras o asegure el cargador solar de batería para que apunte en la dirección del sol.
- 4.) Conecte la conexión de abrazadera, conexión 12V, o la terminal Eyelet al cargador solar de batería.
- 5.) El cargador solar de batería está operando y puede ser dejado conectado a la batería a cualquier hora para proveer un mantenimiento de carga. Sin embargo, revisar la batería periódicamente es una buena práctica. Si la batería se llegara a calentar, desconecte el cargador inmediatamente, y lleve la batería para que un técnico certificado la examine.
- 6.) Cuando desconecte el cargador, desconecte en secuencia reversiva.

MANTENIMIENTO DEL CARGADOR

Los cargadores solares de batería Battery Life no requieren mantenimiento. No trate de abrir o reparar el cargador de batería ya que esto invalidaría la garantía limitada. Un pedazo de tela puede ser usado para limpiar el polvo, tierra u otras partículas del cargador de batería. Cualquier cosa que se interponga con la luz solar y el panel solar debe ser removida.

BATTERY LIFE + TIP DE AYUDA CÓMO COMPROBAR SI EL CARGADOR ESTA TRABAJANDO.

Si el cargador está funcionando en condiciones de luz diurna, es la producción de energía. Sin embargo, usted puede comprobar el voltaje de circuito abierto (OCV) mediante el uso de un voltímetro. El voltímetro debe leer entre 15-22V a pleno sol. En un día nublado, la OCV podría estar por debajo de este rango.

BATTERY LIFE + TIP DE AYUDA CÓMO IDENTIFICAR SI UN SOCKET 12VDC ACTIVO.

Enchufe el conector de enchufe de 12 V en la toma de 12V en su vehículo. Si el socket es "activo", el indicador LED del conector se encenderá. Si el enchufe es "no activo", no habrá ninguna indicación.

Si el enchufe conector de 12V no funciona mientras el vehículo está en "off", puede cargar y mantener su vehículo a través del conector OBDII. Usted puede comprar en línea este accesorio en batterylife.com

ESPECIFICACIONES TECNICAS

	BLSOLAR2	BLSOLAR5
Corriente de Carga	180mA	410mA
Potencia	2.5W(Max)	5.0W (Max)
Tecnología de la célula	Thin Film Amorphous	
Color de la célula	Negro	
Laminación Solar	Vidrio	
Protección de la Caja	IP65	
Tipo de Cargador	Solar	
Tipo de Baterías	12V Acido de Plomo	
Química de baterías	Wet, Gel, MF &AGM	
Capacidad de Baterías	1.2-10Ah	1.2-20Ah
	Mantiene todo tipo de tamaños de batería	
Longitud del Cable DC	2.44 metros	
Dimensiones	23.9 cm x 23.9 cm x 1.7 cm	34.8 cm x 34.8 cm x 1.7 cm
Peso	0.64 kg	1.2kg

CARACTERÍSTICAS

Químicas de Múltiples Baterías

Recarga sin peligro Wet, Gel, MF &AGM baterías

Impermeabilizante

Cargador solar para uso afuera en todo tipo de clima certificado IP65

Resistente a Rayos UV

Diseñado para soportar el abuso del sol a través del uso de la estabilización del color y los inhibidores de UV

Diseñado para la Seguridad

Cortocircuito, circuito abierto, sobrecalentamiento y protección contra la sobretensión

Tecnología de capa fina

Funciona bien en condiciones de poca luz y nublado

Protección de Corriente Negro

Protege la batería de drenaje accidental, corriente de vuelta por la noche

Ultra Low-Profile

Único diseño de bajo perfil para un cargador ligero y compacto

Marco Resistente

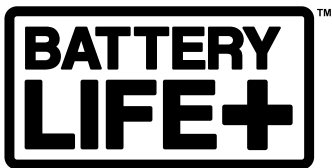
Hecha de un polímero de ingeniería de alta resistencia y durabilidad

INSTALANDO EL CARGADOR DE BATERIA

El cargador de batería Battery Life tiene cuatro (4) soportes externos en la armadura. Estos soportes externos pueden ser usados para montar el cargador de batería permanentemente en la ubicación deseada para cargar la batería. Cuando monte el cargador de batería, tenga en mente la distancia a la batería desde el cargador de batería. La longitud del cable del cargador de batería a los conectores de la batería es aproximadamente 274 cm. Permita al menos un espacio de 30cm extra en las conexiones de batería. Nosotros recomendamos no exceder las conexiones de batería más de 243 cm. Asegúrese de que el cargador de batería esta seguramente montado para evitar contactos accidentales que puedan resultar en daño físico al cargador de batería. No sobre apriete los tornillos para montar, si sobre aprieta los tornillos puede resultar en daños al cargador de batería.

NOCO X CONNECT™

(Plug-n-play) Conectores para los cambios de accesorios fáciles y permite compartir con otros accesorios NOCO



batterylife.com

NPD22513A